



FORD, DYB, FOCUS

samochód osobowy, hatchback

998 cm³, benzyna

Rok produkcji	2013
VIN	WFOKXXGCBKDE29037
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	213 168 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	74
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1201 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	635 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1900 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2648 mm
Rozstaw kół (średni)	1549 mm











2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	06.04.2017
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	<u>Świadectwo homologacji</u>




Numer	e13*2007/46*1138*10
Kategoria	M1
Wersja	5ECALC
Wariant	M2DA1K
Typ	DYB

3. Oś czasu



2013	Rok produkcji
20.03.2014	 Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
24.03.2014	 Pierwsza rejestracja w Polsce
28.03.2017	 Zmiana właściciela Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
30.03.2017	 Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.03.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/017/P Odczytany stan drogomierza: 51 566 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.03.2019	 Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: WX/094/P Odczytany stan drogomierza: 87 306 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.03.2019	 Badanie techniczne (ważne do 25.03.2020) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/094/P Odczytany stan drogomierza: 87 365 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.03.2020	 Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.03.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/201/P Odczytany stan drogomierza: 120 614 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.04.2021	 Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.04.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/201/P Odczytany stan drogomierza: 164 138 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.04.2022	 Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.04.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/207/P Odczytany stan drogomierza: 200 739 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.05.2023	 Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KN/016

Odczytany stan drogomierza: 213 168 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

28.07.2023		Zbycie pojazdu
02.08.2023		Nabycie pojazdu
13.11.2023 19:33:32		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	29.03.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	213 168 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.